



Les autoroutes ? Pour nous c'est la nationalisation !

Au regard d'un péage des plus pénalisants à Incarville qui ampute des millions d'Euros par ans aux automobilistes et qui par, voie de conséquence, influe directement sur les problèmes de circulation à Pont de l'Arche, nous demandons sa suppression et la nationalisation des toutes les autoroutes en France.

Les sociétés d'autoroutes pratiquent un véritable racket à l'encontre des usagers d'autoroute. Avec 14 milliards d'euros déjà engrangés depuis 2005, les concessionnaires sont assurés d'en toucher 32 au terme des contrats conclus avec l'État.

Opposés depuis toujours à la privatisation, nous lançons cette campagne contre ces privatisations avec un chiffre facile en comprendre : sur 100 euros de péages versés, ce sont entre 20 et 24 euros qui vont directement dans la poche des actionnaires. Qui dit mieux ? Vous en connaissez beaucoup des entreprises avec de telles marges ? C'est purement et simplement scandaleux et injuste pour nos populations qui se serrent la ceinture chaque jour un peu plus !

Le diagnostic des sociétés gavées est partagé par tous. La Cour des comptes, dans un rapport de 2013, tout comme l'autorité de la concurrence qui notait en septembre dernier que « l'État a une occasion de changer la règle du jeu à l'avantage du consommateur ». Idem pour la mission d'information parlementaire qui dévoile les premiers éléments de ses travaux pour juger que le futur plan de relance autoroutier sous la houlette du Ministre de l'Économie,

tombe dans l'habituel travers : rendre la vie belle aux sociétés concessionnaires. Le plan prévoit en effet un rallongement de quelques années des concessions s'étirant aujourd'hui entre 2028 et 2033, en échange d'investissements, de la promesse d'une baisse des péages pour les usagers... Ben voyons ! C'est inacceptable d'entendre de tels propos alors que les usagers sont les victimes de ce racket à haute de 32 milliards d'euros. Cet argent doit revenir dans le giron public et servir à développer l'infrastructure des transports de manière écologique !

On entend ici ou là que renationaliser coûterait cher... La vérité c'est que cet investissement via un emprunt serait très vite rentabilisé. Alors se pose la question suivante : vaut-il mieux que cet argent aille dans les poches des actionnaires ou qu'il serve à financer la transition écologique ? **Stop au racket des sociétés d'autoroute ! Renationalisation !**

Non au péage d'Incarville !

RDV

**VENDREDI 19 DECEMBRE
DE 17H30 à 18H30**

PCF

Parti communiste français

**Rendez-vous à 17h15 au parking du
rond-point des Clouets, à Val de Reuil.
Venez bien chaussés, avec un gilet jaune pour la sécurité.**